

Характеристики, параметры		IL33193								IL33197A		IN9014		
		00	01				03	02					00	01
			A	B	C	D		A	B	C	D			
Функции	управление электромагнитным реле	указателя поворотов и индикацией								двигателя стеклоочистителя		противотуманных огней		
Напряжение питания, В	бортовая сеть	8 ÷ 18								8 ÷ 18		(через шунт) 5 ÷ 7		
Сквозность выходного сигнала, %	одна лампа 21 Вт неисправна	35 ÷ 45				40 ÷ 60								
Частота мигания ламп		2.2	2.5											
Порог обнаружения неисправной лампы, мВ	резистор (МОм)	42.5 ÷ 56 (20)	75 ÷ 81.5 (30)	78.5 ÷ 86.5 (30)	83.5 ÷ 91.5 (30)	88.5 ÷ 95 (30)	75 ÷ 95 (30)	75 ÷ 81.5 (30)	78.5 ÷ 86.5 (30)	83.5 ÷ 91.5 (30)	88.5 ÷ 95 (30)			
Напряжение срабатывания, В	резистор (Ом)	34 (220)	32 (220)				32 (470)					3 ÷ 4		
	защитный диод (В)									22 (20)	32 (30)			
Выбор интервала очистки										от 500 мс до > 30 с				
Режим работы	низкой мощности	•									прерывистый			
	рабочий									•	после омыwania			
	детектирования КЗ					•					непрерывный			
Защита	по току									•				
	по напряжению									•				
	от электромагнитных помех									•				
	от переплюсовки									•				
	от короткого замыкания					•								
	от дребезга контактов									•				
Ток потребления (макс.), мА	выключено	0.1									5.2 (ожидания)		10	
	рабочий	6				8	6				14.5			
Выходное напряжение (макс.), В		1.5								1.5		6		
Выходной ток (макс.), мА		250								200		2.0		
Диапазон рабочих температур, °С		- 45 ÷ + 125 (DIP-8), - 45 ÷ + 105 (SO-8)										- 45 ÷ + 100		
Корпус		DIP/SO-8										DIP-8		
Аналог		МС33193, КР1055ГП1Р/4Р/ХВ4ГР, УР1101ХП35								МС33197А, КР1055ГП15, УР1101ХП37		отсутствует		
Применение		указатель индикации поворотов								стеклоочиститель передних/задних стекол		задние сигнальные огни		

Характеристики, параметры			IL8190	IL33290A	ILA82C251
Функции			датчика измерения движения	сопряжения микроконтролера с коммуникационной шиной	передачи данных в шину и прием на CAN-контроллер
Напряжение питания, В	бортовая сеть		8.5 ÷ 16	8.0 ÷ 18	4.5 ÷ 5.5
	однополярное				
Возможности				управления шиной до 10 нФ	
Особенности	совместимость	по входам		КМОП	КМОП
		со стандартом		ISO 9141	ISO 11898-24V
Режим работ					высокоскоростной
					уменьшенного излучения радиопомех
					пониженного энергопотребления
Защита	по току			•	
	по напряжению		•	•	
	от электромагнитных помех			•	•
	от переплюсовки			•	
	от перегрева			•	•
		от короткого замыкания		•	•
Устойчивость к статическому электричеству, кВ				8	2
Скорость передачи данных, бит/с				150	1 М
Ток потребления (макс.), мА			125	0.14	85
Выходной ток (макс.), мА			42	1	10
Выходное напряжение, В	линия ISO K		7.5	18	
	линия CAN				36
Ток короткого замыкания, мА	линия ISO K			1000	
	линия CAN				200
Диапазон рабочих температур, °С			- 40 ÷ + 85	- 40 ÷ + 125	- 40 ÷ + 125
Корпус			DIP-16, SO-20	SO-8	SO-8
Аналог			CS8190ENF16/EDWF20	MC33290	PCA82C251T
Применение			тахометр, спидометр	связь между автоустройствами	управление, диагностика и обмен информацией автоустройств

Характеристики, параметры		IL1815	IL33091A	IL6083		IL1055
				00	01	
Функции	усиления/преобразования/формирования	аналогового сигнала в выходные прямоугольные импульсы				
	управление		мощным МОП	мощным МОП	двумя IGBT	
Напряжение питания, В	бортовая сеть		7 ÷ 24	9 ÷ 16.5	6 ÷ 16.5	
	однополярное	2.5 ÷ 12				
Пороговое напряжение выключения, В				10.6	10.7	
Сквозность выходного сигнала, %				18 ÷ 100	10 ÷ 100	
Ограничение	скорости импульса			•		
	тока катушек зажигания				•	
Особенности	совместимость по входам	КМОП	КМОП			
Защита	по току		•		•	
	по напряжению		•	•	•	
	от переполусовки		•	•		
	выходов от нагрузки	обеспечивает пользователь	•		•	
	от короткого замыкания		•	•		
	от обрыва шин «Земля»			•		
Ток потребления (макс.), мА		6.2	6	7.9	20	
Выходное напряжение (макс.), В		6.5	15	7	8.5	
Выходной ток (макс.), мА		0.1	0.4 (ток накачки заряда)	17 (емкостной)	20	
Частота входного сигнала (макс.), кГц		5				
Диапазон рабочих температур, °С		- 45 ÷ + 125	- 45 ÷ + 125	- 40 ÷ + 110	- 45 ÷ + 125	
Корпус		DIP/SO-14	DIP/SO-8	DIP-8	SO-16	
Аналог		LM1815M	MC33091A	U6083B		
Прототип				К1055ХВ3Р, УР1101ХП5		
Применение		управление и контроль впрыска топлива, положения коленчатого вала, частоты вращения двигателя	мощные высоковольтные системы с интенсивным режимом переключения	освещение бортовой панели	коммутатор модуля зажигания	